|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | Métodos de fijación de la cruceta en la transmisión | |
| **Texto descriptivo** | Las crucetas de los ejes propulsores o cardanes pueden sujetarse de diversas maneras, según el diseño del fabricante. Estas sujeciones garantizan la correcta instalación y centrado de la cruceta en el eje cardán. | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| **Seguros externos** | Se alojan en ranuras trabajadas en los alojamientos de los dados, evitando su desplazamiento lateral y centrando automáticamente la cruceta. |  |
| **Seguros internos** | Los seguros se instalan en una sección ranurada dentro de los dados, asegurando su fijación y correcto centrado. |  |
| **Tornillos o abrazaderas** | Fijan y centran la cruceta mediante presión mecánica. |  |
| **Sistemas de inyección de plástico** | Las crucetas quedan bloqueadas o remachadas en su alojamiento, impidiendo su cambio individual. Si se desgastan, es necesario reemplazar todo el eje cardán. |  |